

Γέφυρα Ρίου - Αντιρίου

Συντάχθηκε απο τον/την ΠΑΡΑΓΩΓΗ: National Geographic

Τρίτη, 20 Δεκέμβριος 2011 23:36 - Τελευταία Ενημέρωση Πέμπτη, 22 Δεκέμβριος 2011 08:32

Η γέφυρα Ρίου-Αντιρίου είναι όνειρο γενιών, ένα έργο που είχε οραματιστεί ο Χαρίλαος Τρικούπης και μετά από 100 χρόνια γίνεται πραγματικότητα. Για τον λόγο αυτό φέρει και το όνομα του.

Το μήκος της γέφυρας που στηρίζεται σε τέσσερις πυλώνες, ανέρχεται στα 2.280 μέτρα, ενώ μαζί με τις προσβάσεις φτάνει γύρω στα 2.880 μέτρα. Η γέφυρα αναπτύχθηκε και ολοκληρώθηκε, παρά τις δυσμενείς περιβαλλοντικές συνθήκες, ενώ το μέγιστο βάθος θεμελίωσης φθάνει τα 65 μέτρα υπό την επιφάνεια της θάλασσας.

Πρόκειται για μία καλωδιωτή γέφυρα, οι αντοχές της οποίας είναι εντυπωσιακές. Σχεδιάστηκε και κατασκευάστηκε με προδιαγραφές να αντέξει σε σεισμό μεγαλύτερο από αυτόν που σημειώθηκε στις 17 Αυγούστου 1999 στο Ισμίτ της Τουρκίας, ο οποίος ήταν μεγέθους 7,4 της Κλίμακας Ρίχτερ.

Έχει υπολογιστεί, επίσης, πως αντέχει σε ενδεχόμενη σύγκρουση [τάνκερ εκτοπίσματος](#) 180.000 τόνων, καθώς και σε ταχύτητα ανέμου 265 χλμ/ώρα, ταχύτητα που αντιστοιχεί σε τυφώνα Κατηγορίας 5, το ανώτατο δυνατό επίπεδο στην Κλίμακα Σαφίρ-Σίμπσον.

Τέλος, η γέφυρα είναι σχεδιασμένη να απορροφά πιθανές μετατοπίσεις μεταξύ δύο βάθρων, σε οποιαδήποτε κατεύθυνση.

(Wikipedia)

Ακολουθεί ένα ενδιαφέρον video, παραγωγής του National Geographic, σχετικό με το ιστορικό της κατασκευής της γέφυρας και των τεχνικών θεμάτων που αντιμετωπίστηκαν.

<http://www.youtube.com/watch?v>

Γέφυρα Ρίου - Αντιρίου

Συντάχθηκε απο τον/την ΠΑΡΑΓΩΓΗ: National Geographic

Τρίτη, 20 Δεκέμβριος 2011 23:36 - Τελευταία Ενημέρωση Πέμπτη, 22 Δεκέμβριος 2011 08:32

(Για μεγαλύτερη οθόνη κάντε διπλό κλικ στον τίτλο της εικόνας)